REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Celje

Kidričeva ulica 24b, 3000 Celje

T: 03 42 66 268
F: 03 42 66 270
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Številka: 37167-161/2023/3 (1503)
Datum: 19. 01. 2023

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju: direkcija), izdaja na podlagi 31., 52., 76. in 77. člena Zakona o cestah (Uradni list RS št. 132/2022-ZCes-2 in 140/22 – ZSDH – 1A) in 43. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP), o zahtevi pooblaščenca **RC PLANIRANJE d.o.o., Ulica XIV. divizije 14, 3000 Celje,** naslednje

POZITIVNO MNENJE

Pooblaščencu za investitorja **OBČINA PODČETRTEK, Trška cesta 59, 3254 Podčetrtek**, se izdaja mnenje za prečkanje državne daljinske kolesarske povezave (v nadaljevanju DKP) Dobrovnik - Murska Sobota – Ptuj - **Rogaška Slatina – Podčetrtek** – Brežice – Novo mesto – Črnomelj - Metlika (Zdraviliščna kolesarska pot), v sklopu projekta turistično rekreacijski center Vonarje.

1. Vsa dela je potrebno izvesti skladno s priloženo dokumentacijo DGD s št. 42/2022, izdelane januarja 2023, izdelovalca RC PLANIRANJE d.o.o., Ulica XIV. divizije 14, 3000 Celje.

2. Mnenje zajema samo prečkanje DKP za priključitev na javno elektro omrežje na zemljiški parceli št. 622/1 k.o. Vonarje (1217).

3. Prečkanje DKP se mora izvesti s podvrtanjem oziroma vodenim vrtanjem, preboj s pnevmatsko iglo se ne dovoli zaradi možnosti deformacije vozišča nad prebojem.

4. Vod mora potekati pod DKP v zaščitni cevi na minimalni globini 1,20 m, zaščitna cev mora segati na vsako stran še minimalno 2,00 m od roba DKP.

5. Gradbeni jami pri izvedbi morata biti pravilno razprti, vozišče pa zavarovano pred vdiranjem. Zemljišča je potrebno vzpostaviti v prvotno stanje.

6. Zaradi prečkanja DPK ne sme biti ogrožena stabilnost DKP in cestnega telesa. Investitor je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del ob upoštevanju pogojev in je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na cesti ali bi bila povzročena uporabnikom DPK zaradi tehnologije izvajanja del.

7. Investitor mora zagotoviti izvajanje del tako, da ne bo ogrožena varnost prometa na DPK v času izvajanja del.

8. Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na vodih v cestnem zemljišču zaradi DKP, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.

9. Za vso eventualno povzročeno škodo na napravah ali instalacijah na podlagi tega mnenja, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja vzdrževalnih del na DPK, postavitve signalizacije, varovalnih ograj ipd., investitor ni upravičen uveljaviti odškodnine.

10. Pred začetkom izvajanja del v cestnem telesu DKP oziroma na državni parceli 622/1 k.o. Vonarje (1217), si je dolžan investitor oziroma upravljavci komunalnih vodov za vse komunalne vode, ki se bodo prestavljali ali na novo polagali v cestno zemljišče ali parcelo državne ceste, na podlagi tretjega odstavka 3. člena Zakona o cestah pridobiti služnostne pravice na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi stvarne služnosti, ki jo pripravi Direkcija RS za infrastrukturo, Služba za pravne in splošne zadeve, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana. Vlogo lahko dobite na tej sledeči povezavi https://e-uprava.gov.si/podrocja/vloge/vloga.html?id=1432 .

11. Začetek in zaključek del je potrebno pisno sporočiti Direkciji RS za infrastrukturo, Kidričeva ulica 24b, 3000 Celje.

12. Po dokončanju del si je investitor dolžan pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del.

13. Investitor je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del ob upoštevanju pogojev izdanega mnenja ter je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na cesti ali bi bila povzročena uporabnikom ceste zaradi tehnologije izvajanja del.

Veljavnost tega mnenja je 2 leti od dneva izdaje.

O b r a z l o ž i t e v

Dne 18. 01. 2023 je pooblaščenec RC PLANIRANJE d.o.o., Ulica XIV. divizije 14, 3000 Celje, vložil zahtevo za mnenje za turistično rekreacijski center Vonarje. Po pregledu projektne dokumentacije se ugotovi, da poseg zajema samo prečkanje državne daljinske kolesarske povezave (v nadaljevanju DKP) Dobrovnik - Murska Sobota – Ptuj - **Rogaška Slatina – Podčetrtek** – Brežice – Novo mesto – Črnomelj - Metlika (Zdraviliščna kolesarska pot).

K vlogi je investitor priložil pooblastilo investitorja OBČINA PODČETRTEK, Trška cesta 59, 3254 Podčetrtek, s št. 030-0002/2022-6 z dne 23. 06. 2022 in projektno dokumentacijo DGD s št. 42/2022, izdelane januarja 2023, izdelovalca RC PLANIRANJE d.o.o., Ulica XIV. divizije 14, 3000 Celje.

Po preučitvi predložene dokumentacije in ugotovljenega dejanskega stanja Direkcija ugotavlja, da ni niti pravih niti dejanskih zadržkov za izdajo tega mnenja pod pogoji, ki so navedeni v izreku in s katerimi so opredeljeni načini, kako je mogoče preprečiti ali čim bolj omejiti škodo, ki bi jo utegnila predvidena dela ali sam objekt med obratovanjem povzročiti državni cesti in njenim uporabnikom. S tem so interesi varovanja državne ceste in njenega videza zavarovani, izdaja tega mnenja pa utemeljena.

Soglasje oziroma mnenje direkcije je treba pridobiti, če nameravana gradnja leži na območju, ki je z Zakonom o cestah (Uradni list RS št. 132/2022-ZCes-2 in 140/22 – ZSDH – 1A) opredeljeno kot varovalni pas državnih cest.

Drugi odstavek 76. člena Zakona o cestah (ZCes-2) določa, da sta gradnja objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu državne ceste je dovoljena le s soglasjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu s tem zakonom, ali mnenjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov. Direkcija RS za infrastrukturo izda soglasje ali mnenje iz drugega odstavka tega člena, če z načrtovano prostorsko ureditvijo oziroma gradnjo v varovalnem pasu ni onemogočen prihodnji razvoj ceste, promet na cesti nima bistvenega negativnega vpliva na dejavnost načrtovane prostorske ureditve ter načrtovana prostorska ureditev oziroma gradnja objektov nima negativnega vpliva na cesto in promet na njej.

Prvi odstavek 77. člena Zakona o cestah (ZCes-2) določa, da je gospodarsko javno infrastrukturo dovoljeno graditi v območju državne ceste le pod pogoji in na način, določen s soglasjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu s tem zakonom, ali mnenjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

Drugi odstavek 77. člena Zakona o cestah (ZCes-2) določa, da upravljavec državne ceste lahko zahteva od upravljavca gospodarske javne infrastrukture, da objekte in omrežja gospodarske javne infrastrukture preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi gradnje državne ceste. Stroške prestavitve ali preureditve objektov in omrežja gospodarske javne infrastrukture krije upravljavec državne ceste, razen če je to v nasprotju s pogoji za njihovo gradnjo iz soglasja ali mnenja iz prejšnjega odstavka.

To mnenje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč oz. parcel ob državni cesti, ki niso v lasti RS, prav tako zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega.

Mnenje je na podlagi 44. člena Gradbenega zakona, plačila upravne takse, povračila stroškov ali drugih plačil prosto.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.,
sekretarka

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
DRŽAVNA
LJUBLJANA

Gordana Granek, mag.,
sekretarka
vodja Sektorja za upravljanje cest

VROČITI:
- RC PLANIRANJE d.o.o., Ulica XIV. divizije 14, 3000 Celje - priporočeno s povratnico.